

BREVET D'INVENTION.

Gr. 10. — Cl. 1.

N° 766.186

Dispositif de pare-choc inaccrochable.

Société anonyme dite : L'AMORTISSEUR APEX (Invention de M. Louis Xavier ANTELME)
résidant en France (Seine).

Demandé le 28 décembre 1933, à 10^h 25^m, à Paris.

Délivré le 9 avril 1934. — Publié le 22 juin 1934.

Cette invention est relative aux pare-chocs, pour automobiles ou autres applications, dont la ou les extrémités sont disposées de manière à céder en cas d'accrochage avec un autre véhicule ou avec un corps ou objet quelconque.

Le dispositif qui fait l'objet de la présente invention consiste en ce que le pare-choc se termine par un organe mobile de forme appropriée, relié au corps du pare-choc par une articulation élastique composée d'un bloc en caoutchouc qui réunit le bout mobile au corps du pare-choc.

Le dessin ci-annexé, donné à titre d'exemple, montre un des modes d'exécution de cette invention.

Fig. 1 est la vue de face d'un pare-choc entier ;

Fig. 2 en est une vue en plan ;

Fig. 3 représente, à plus grande échelle, un bout mobile, dans sa position normale ;

Fig. 4 montre le même bout dévié dans une certaine mesure, à la suite d'un accrochage.

D'après cette invention, le bout 1, en matière rigide de préférence et de forme appropriée pour faciliter le dégagement en cas d'accrochage, porte une plaquette métallique 2 sur laquelle est fixé solidement un bloc en caoutchouc 3, qui est d'autre part fixé sur une plaquette correspondante

2° solidaire du corps 4 du pare-choc.

La fixation du bloc de caoutchouc 3 sur les deux plaquettes 2 et 2° se fera par un moyen approprié quelconque, mécanique 35 ou autre. Elle sera réalisée de préférence par des procédés connus permettant de lier d'une façon parfaite, solide et indéfectible une masse de caoutchouc à une surface métallique.

Grâce à cette liaison élastique du corps 4 avec le bout 1, ce dernier peut se replier au besoin de 180° en tous sens, de manière à s'effacer complètement devant un obstacle quelconque venant d'une direction quelconque. Un dispositif de butée peut limiter ou même supprimer la déviation dans un sens donné.

La fig. 4 ne montre qu'une déviation initiale, qui suffit le plus souvent, mais qui peut s'amplifier encore considérablement en cas de nécessité et même changer de sens. Après l'accrochage le retour à la position normale est automatique et instantané.

Les fig. 1 et 2 représentent un pare-choc entier, mais il va de soi que ce dispositif s'applique aussi bien aux demi-pare-chocs tels qu'on les monte à l'arrière des voitures.

Il est bien entendu que ce dispositif se prête à divers modes et diverses formes d'exécution, ainsi qu'à de nombreuses variétés de construction et de montage, ne

sortant pas du cadre de cette invention.

Il est évident, en outre, que cette invention peut recevoir des applications dans tous les domaines.

5

RÉSUMÉ.

Cette invention concerne un dispositif de pare-choc inaccrochable, caractérisé notamment par ce fait que :

- 1° La ou les extrémités du pare-choc
10 comportent une articulation élastique, composée d'un bloc en caoutchouc qui réunit le bout mobile au corps du pare-choc, de

manière que ce bout se replie en tous sens en cas d'accrochage et s'efface complètement devant un obstacle quelconque venant 15 d'une direction quelconque, pour revenir automatiquement et instantanément dans la position normale ;

2° Pour limiter ou même supprimer la déviation dans un sens donné, on peut 20 prévoir un dispositif de butée approprié.

Société anonyme dite : L'AMORTISSEUR APEX.

Par procuration :

Pierre FABER.

293 JUNE - 1424
72 150

766,186

N° 766.186

Société Anonyme dite :
L'Amortisseur Apex

Pl. unique

FIG. 1

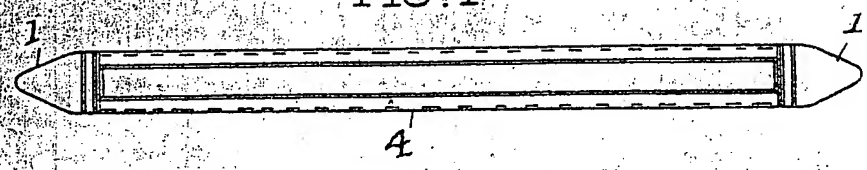


FIG. 2

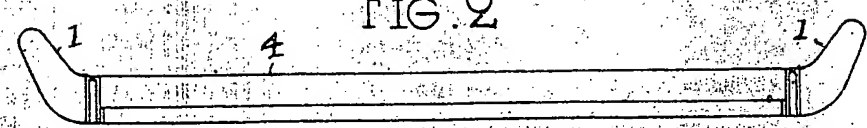


FIG. 3

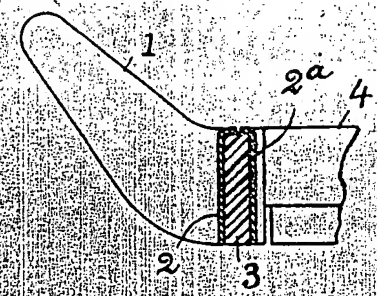


FIG. 4

